

PATVIRTINTA
Kauno Algio Žikevičiaus saugaus
vaiko mokyklos direktoriaus
2025 m. kovo 25 d. įsakymu Nr. V- 83

**KAUNO MIESTO UGDYMO ĮSTAIGŲ PRIEŠMOKYKLINIŲ GRUPIŲ IR 1 – 4 KL. MOKINIŲ
RENGINIO „VIENĄ KARTĄ MIESTE...“**

NUOSTATAI

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kauno miesto priešmokyklinio ir mokyklinio ugdymo įstaigų 1 – 4 kl. mokinių renginio „Vieną kartą mieste...“ (toliau - Renginys) nuostatai reglamentuoja konkurso tikslą, uždavinius, dalyvius, organizavimo ir vykdymo tvarką.

2. Renginys vyks dviem etapais:

I etapas vykdomas bendrojo ugdymo įstaigose 2025 m. balandžio 1 – 30 d. Jame dalyvauja 1 – 4 kl. mokiniai;

II etapas Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokykloje Saugėnų miestelyje (pagal oro sąlygas) priešmokyklinio ugdymo vaikams 2025 m. gegužės 13 d., 10.00 val.;

II etapas Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokykloje 2025 m. gegužės 13 d., 13.00 val., 1 – 4 klasių mokiniams, kurie atrenkami I etapo metu.

3. Renginį organizuoja Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokykla (toliau Saugaus vaiko mokykla). Renginio nuostatai ir kvietimas siunčiami Kauno miesto ugdymo įstaigoms, skelbiami socialinio tinklo Facebook profilyje/Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokykla, Mokyklos internetinėje svetainėje www.saugusvaikas.kaunas.lm.lt.

II SKYRIUS

RENGINIO TIKSLAS IR UŽDAVINIAI

4. Renginio tikslas - atkreipti pradinių klasių mokinių dėmesį į eismo saugumo svarbą.

5. Uždaviniai:
- 5.1. Ugdyti jaunųjų eismo dalyvių – pradinių klasių mokinių – saugaus elgesio kelyje įgūdžius;
 - 5.2. Mažinti eismo įvykių, kuriuose nukenčia vaikai, skaičių;
6. Skatinti eismo dalyvius susimąstyti apie žmogiškąsias vertybes – moralę, atsakomybę, sveikatos ir gyvybės trapumą.

III SKYRIUS RENGINIO DALYVIAI

7. Renginio dalyviai – Kauno miesto ugdymo įstaigų priešmokyklinių grupių vaikai ir 1 – 4 kl. mokiniai.
8. Priešmokyklinių grupių vaikai dalyvauja edukacinėse veiklose (stotelėse), jiems atranka (I etapas) netaikoma.
9. 1 – 4 kl. vaikų komandos suformuojamos po I etapo ugdymo įstaigose:
1 kl. – 2 vaikai, 2 kl. – 2 vaikai, 3 kl. – 2 vaikai, 4 kl. – 2 vaikai.

IV SKYRIUS RENGINIO ORGANIZAVIMO TVARKA

10. Renginį koordinuoja – Saugaus vaiko mokyklos metodininkė Agnė Vaitkė, tel. nr. +37067476329, el. paštas: agneksvm@gmail.com. (Kauno miesto ugdymo įstaigų 1 – 4 kl. mokymas), Evelina Grigonienė, tel. +37065226529, el. paštas evelina.svm@gmail.com (Kauno miesto priešmokyklinės įstaigos).
11. Ugdymo įstaigos, norinčios dalyvauti renginyje, turi užpildyti registracijos formą 2025 m. nuo balandžio 1 d. iki balandžio 30 d., elektroniniu paštu agneksvm@gmail.com (užpildžius ir atsiuntus priedą (Kauno miesto ugdymo įstaigų priešmokyklinių grupėms – paraiškos priedas Nr. 1, Kauno miesto ugdymo įstaigų 1 – 4 kl. mokiniams - paraiškos priedas Nr.2)).
12. **I etapas** 1 – 4 kl. mokiniams vykdomas bendrojo ugdymo įstaigose 2025 m. balandžio 1 – 30 d. Jame dalyvauja 1 – 4 kl. mokiniai.
13. **II etapas** vykdomas Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokykloje:
- 12.1. priešmokyklinio ugdymo vaikams 2025 m. gegužės 13 d., 10.00 val.,
 - 12.2. 1 – 4 klasių mokiniams, kurie atrenkami I etapo metu 2025 m. gegužės 13 d., 13.00 val.

14. 1 – 4 klasių mokinių rezultatus vertins Saugaus vaiko mokyklos direktoriaus įsakymu paskirta vertinimo komisija. Užduotis vertins teisėjų komanda.

15. Užduotis dalyviui galima spręsti tik vieną kartą, sprendimo laikas yra neribojamas.

16. Už mokinių saugumą II etapo metu atsako juos lydintis asmuo.

V SKYRIUS

II ETAPO VEIKLOS, UŽDUOTYS IR VERTINIMAS

17. **II etapą** priešmokyklinių grupių vaikams sudaro šios edukacinės veiklos:

- „Atspėk ženklą“ (klausimai-atsakymai);
- „Greiti ar saugūs“ (praktinė užduotis);
- „Paspirtukų trasos iššūkis“ (važiavimas su paspirtukais, galima atsivežti ir savo paspirtukus);
- „Atšvaitų magija“ (praktinė užduotis);
- „Žaidžiu ir mokausi“ (praktinė užduotis);
- „Ugniagesių misija“ (teorinė dalis su ugniagesys gelbėtojas – specialistu);
- „Policijos patrulis“ (teorinė dalis su policijos atstovu);
- Personažas „Tuktukas“.

17. Priešmokyklinių grupių užduotys nevertinamos.

18. **II etapą 1 – 4 kl. mokiniams sudaro šios užduotys** (mokomoji medžiaga - **priedas Nr.3**) :

18.1. Teorinės užduotys:

- „Kelių eismo užduotys“ – (testas) - 10 taškų;
- „Vaizdo siužeto užduotis“ – (komandinė) – 5 taškai.
- „Kelio ženklų dėlionė“ – (individuali) – 10 taškų.

18.2. Praktinės užduotys:

- „Perėjimas per kelią pėsčiųjų perėjoje“ – (individuali) – 10 taškų;
- „Perėjimas per kelią sankryžoje“ – (individuali) – 10 taškų.

19. Renginio dalyviai kelyje privalo dėvėti šviesą atspindinčias liemenes

20. . Praktines užduotis vertins Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato policijos pareigūnai.

21. Visos užduotys, išskyrus „Kelių eismo užduotys“ vertinamos iš karto jas atlikus.

V SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Renginio dalyviai bus apdovanoti dovanomis ir diplomais.

21. Kiekvienas renginio dalyvis registruodamasi sutinka, kad Renginio nuotraukos bus skelbiamos tinklalapyje socialinio tinklo Facebook profilyje/Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokykla, Mokyklos internetinėje svetainėje www.saugusvaikas.kaunas.lm.lt.

Metodininkas _____

(pareigos)

(parašas)

Agnė Vaitkė

(vardas ir pavardė)

Metodininkas _____

(pareigos)

(parašas)

Evelina Grigonienė

(vardas ir pavardė)

SUDERINTA:

Direktorius pavaduotoja ugdymui

(pareigos)

(parašas)

Daiva Piličiauskienė

(vardas ir pavardė)

**KAUNO MIESTO UGDYMO ĮSTAIGŲ PRIEŠMOKYKLINIŲ GRUPIŲ
RENGINIO „VIENĄ KARTĄ MIESTE...“
DALYVIŲ PARAIŠKA**

(ugdymo įstaigos pavadinimas)

Grupės pavadinimas	
Vaikų skaičius	
Ugdytojo vardas, pavardė	

Vardas, pavardė

parašas

**KAUNO MIESTO UGDYMO ĮSTAIGŲ 1 – 4 KL. MOKINIŲ
KONKURSO „VIENĄ KARTĄ MIESTE...“
DALYVIŲ PARAIŠKA**

(ugdymo įstaigos pavadinimas)

Eil. Nr.	Mokinio vardas, pavardė	Klasė	
1.			
2.			
	Mokytojo, paruošusio komanda vardas, pavardė	Telefono numeris	Elektroninis paštas

Vardas, pavardė

parašas

KAUNO MIESTO UGDYMO ĮSTAIGŲ 1 – 4 KL. MOKINIŲ

KONKURSO „VIENĄ KARTĄ MIESTE...“

METODINĖ MEDŽIAGA

1 KLASĖ

1. Pirmokai turi mokėti atsakyti į šiuos klausimus:

1.1. Kokios kelio dalys yra skirtos pėsčiųjų eismui ir kaip jose elgtis?

- Pėsčiųjų eismui skirtos šios kelio dalys: šaligatvis, pėsčiųjų takas arba pėsčiųjų ir dviračių takas

(pėstiesiems skirta pusė), kelkraštis.

- Pėstieji privalo eiti šaligatviais arba pėsčiųjų takais dešine puse, o ten, kur jų nėra – kelkraščiu. Jeigu šaligatvio, pėsčiųjų tako ar kelkraščio nėra arba jais eiti negalima, pėstiesiems leidžiama eiti viena eile važiuojamosios kelio dalies pakraščiu.

- Kelkraščiu arba važiuojamosios kelio dalies pakraščiu einantys arba kelkraščiu riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojantys pėstieji turi judėti prieš transporto priemonių važiavimo kryptį, t. y. kairiąją kelio pusę. Taip pėstieji gerai mato artėjančias transporto priemones ir, prireikus, gali pasitraukti į šalį.

- Šaligatviu ar kelkraščiu reikia eiti kiek įmanoma toliau nuo važiuojamosios kelio dalies.

1.2. Kuriose vietose leidžiama eiti per kelių gyvenvietėse?

- Į kitą važiuojamosios kelio dalies pusę pėstieji privalo eiti tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją.

Pėstieji neturi peržengti perėjos ribų. Kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti per kelią stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu.

1.3. Kaip eiti per pėsčiųjų perėją?

- Prieš įžengiant į važiuojamąją kelio dalį ir einant ja, vengti bet kokių dėmesį blaškančių veiksmų: naudotis mobiliuoju telefonu, žaisti su draugu ir pan.

- Sustoti prie pėsčiųjų perėjos toliau nuo važiuojamosios kelio dalies krašto.

- Pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti.

- Pažiūrėti į dešinę pusę ir įsiklausyti.

- Jei transporto priemonių arti nėra, reikia dar kartą pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti.

- Įžengti į važiujamąją kelio dalį leidžiama tik po to, kai įvertinamas atstumas iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitis, ir įsitikinama, kad eiti saugu ir nebus trukdoma transporto priemonėms.
- Per pėsčiųjų perėją eiti tiesiai, ne įstrižai, neperžengti jos ribų, be reikalo nereikia joje delsti ar stoviniuoti.
- Nespėjus pereiti važiujamosios kelio dalies, reikia nesiblaškyti, ramiai sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų krypčių transporto srautus. Einant visą laiką stebėti kelią ir klausytis.
- Baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

1.4. Kaip eiti per kelią sankryžoje?

- Prieš įžengiant į važiujamąją kelio dalį ir einant ja, vengti bet kokių dėmesį blaškančių veiksmų: naudotis mobiliuoju telefonu, žaisti su draugu ir pan.
- Sustoti prie pėsčiųjų perėjos, toliau nuo važiujamosios kelio dalies krašto.
- Draudžiama eiti per kelią, kai įjungtas raudonas ar geltonas šviesoforo signalai.
- Sulaukus žalio šviesoforo signalo, leidžiančio eiti, reikia pažiūrėti (apžvelgti) į visus kelius (per kairį (dešinį) petį) ir įsiklausyti.
- Degant žaliai šviesoforo signalui, įžengti į važiujamąją kelio dalį galima tik įsitikinus, kad yra saugu.
- Per važiujamąją dalį eiti tiesiai, ne įstrižai. Be reikalo nereikia joje delsti ar stoviniuoti. Einant visą laiką stebėti kelią ir šviesoforo signalus.
- Jei atvažiuoja transporto priemonė, reikia nesiblaškyti, ramiai sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų krypčių transporto srautus, ir palaukti, kol transporto priemonė sustos arba pravažiuos.
- Baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad dega žalias šviesoforo signalas ir eiti saugu.

1.5. Kaip eiti per kelią ne gyvenvietėje?

- Reikia įsidėmėti, kad ne gyvenvietėje keliu transporto priemonės važiuoja didesniu greičiu negu gyvenvietėje.

Ne gyvenvietėje per kelią reikia eiti taip:




- Prieš įžengiant į važiujamąją kelio dalį ir einant ja, vengti bet kokių dėmesį blaškančių veiksmų: naudotis mobiliuoju telefonu, žaisti su draugu ir pan.





- Pasirinkti vietą, kur galima eiti per kelią. Iš tos vietos turi būti gerai matomas kelias į abi puses. Neleidžiama eiti ten, kur blogas matomumas, arti stovi automobiliai, yra kelio vingiai, įkalnės, nuokalnės ir panašiai.
- Sustoti toliau nuo važiuojamosios kelio dalies krašto.
- Pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti.
- Pažiūrėti į dešinę pusę ir įsiklausyti.
- Jei transporto priemonių arti nėra, dar kartą reikia pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti.
- Į važiuojamąją kelio dalį leidžiama įžengti tik po to, kai įvertinamas atstumas iki artėjančių transporto priemonių bei jų greitis ir įsitikinama, kad eiti saugu.
- Per kelią eiti tiesiai, ne įstrižai. Važiuojamojoje kelio dalyje pėstieji neturi delsti ar stoviniuoti.

Visą laiką reikia stebėti kelią. Kelią reikia stengtis pereiti iš karto, nesustojant jo viduryje.

1. Pirmokai turi žinoti šiuos kelio ženklus:

Eil. Nr.	Kelio ženkl o Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Pavyzdys	Paiškinimas
1.	310	Pėsčiųjų eismas draudžiamas	Draudžiamasis		Draudžiama pėstiesiems judėti ta kelio puse, kurioje pastatytas ženklas.
2.	412	Pėsčiųjų takas	Nukreipiamasis		Takas skirtas tik pėstiesiems. Kai takas eina išilgai kelio, pėstieji privalo eiti tik juo.

3.	413	Pėsčiųjų ir dviračių takas	Nukreipiamasis		<p>Leidžiama eiti pėstiesiems ir važiuoti dviračiais. Jeigu dviračio ir pėsčiųjų simboliai kelio ženkle yra ne vienas po kitu, o vienas šalia kito ir skiriami vertikaliu baltu brūkšniu, eismo dalyviai privalo naudotis ta tako puse, kuri jiems skirta (parodyta kelio ženkle).</p>
4.	533, 534	Pėsčiųjų perėja	Nurodomasis		<p>Perėjimo per kelią vieta.</p>
5.	535, 536	Požeminė pėsčiųjų perėja	Nurodomasis		<p>Kur yra požeminė pėsčiųjų perėja, kelią pereiti požemine perėja.</p>

6.	537, 538	Pėsčiųjų perėja virš kelio	Nurodomasis	 	Kur yra pėsčiųjų perėja virš kelio, kelią pereiti virš kelio.
7.	548	Stotelė	Nurodomasis		Maršrutinio transporto sustojimo vieta.
8.	701	Medicinos pagalba	Paslaugų		Vieta, kur suteikiama pirmoji medicinos pagalba.

II KLASĖ

2. Antrojai turi mokėti atsakyti į I klasei skirtus klausimus ir dar šiuos:

2.1. Kam reikalingas atšvaitas ir kas juo naudojasi kelyje?

- Atšvaitas reikalingas tam, kad vairuotojai tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui laiku pastebėtų tame pačiame kelyje stovinčius (judančius) eismo dalyvius – pėsčiuosius, dviračių vairuotojus, vadeliotojus ir kt. Apšviestas transporto priemonės (automobilio)

žibintų (ar kitų šviesos šaltinių) atšvaitas atspindi jų šviesą, todėl žmogus su atšvaitu yra matomas vairuotojams.

- Atšvaitai tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui daugeliui padeda išvengti nelaimės kelyje. Atšvaitas gali išsaugoti gyvybę, su atšvaitu kelyje esi geriau matomas.
- Vietoje atšvaito galima neštis šviečiantį žibintą arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

2.2. Kaip pėsčiasis turi prisitvirtinti atšvaitą?


2.3. Kaip eiti per kelią gyvenvietėje, išlipus iš autobuso, kai nėra pėsčiųjų perėjos?




Išlipus iš autobuso, reikia eiti iki pėsčiųjų perėjos, o jei jos nėra – iki sankryžos, ten sustoti, apsidairyti į abi puses ir įsitikinus, jog saugu, eiti per kelią. Griežtai draudžiama eiti pro autobuso priekį ar galą.

2.4. Kaip eiti per kelią ne gyvenvietėje, išlipus iš autobuso?

- Išlipus iš autobuso ne gyvenvietėje, kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, paėjėti toliau nuo autobuso galo, palaukti kol autobusas nuvažiuos, apsidairius į abi puses ir įsitikinus, kad eiti saugu ir nebus trukdoma transporto priemonėms, leidžiama eiti per kelią stačiu kampu. Griežtai draudžiama eiti pro autobuso priekį ar galą.

Antroakai turi žinoti ir pažinti I klasei skirtus kelio ženklus ir dar šiuos:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklių grupę yra	Pavyzdys	Paiškinimas
1.	105	Vaikai	Įspėjamasis		Kelio ruožas, kur važiuojamojoje kelio dalyje gali būti vaikų (prie darželių, mokyklų, žaidimų aikštelių, žaidimų aikštelės ir pan.).

2.	127	Pėsčiųjų perėja	Įspėjamasis		<p>Nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir 1.13.1–1.13.3 ženklinimo linijomis arba tik nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ pažymėta pėsčiųjų perėja (horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1–1.13.2 – „zebras“ (žymi nereguliuojamą pėsčiųjų perėją), (horizontalusis kelio ženklimas 1.13.3 – dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių, žymi pėsčiųjų perėją, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu).</p>
3.	128	Pėstieji	Įspėjamasis		<p>Kelio ruožas, kurio važiuojamąja kelio dalimi (kelkraščiu) skersai arba išilgai kelio vaikšto pėstieji.</p>
4.	329	Ribotas greitis	Draudžiamasis		<p>Draudžiama važiuoti greičiau (km/val.), negu nurodyta kelio ženkle.</p>

5.	552	Gyvenamoji zona	Nurodomasis		Už kelio ženklų esančioje teritorijoje galioja Kelių eismo taisyklių reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenamosiose zonose.
6.	702	Ligoninė	Paslaugų		Vieta, kur gydomi ligoniai.
7.	714	Policija	Paslaugų		Vieta, kur yra policijos įstaiga.

III KLASĖ

3. Trečiokai turi mokėti atsakyti į I, II klasei skirtus klausimus ir dar šiuos:

3.1. Kur reikia laukti maršrutinio transporto (autobuso, troleibuso, mokyklinio autobuso)?

- Maršrutinio transporto reikia laukti tik stotelių laipinimo aikštelėse, o kur jų nėra ant šaligatvio ar kelkraščio (prie kelio ženklų „Stotelė“). Reikia stovėti toliau nuo važiuojamosios kelio dalies krašto, kad autobusas ar kita transporto priemonė neužkliudytų. Atvažiavus autobusui negalima bėgti prie jo: reikia palaukti, kol jis sustos ir atsidarys durys

3.2. Kaip nueiti iki autobuso, stovinčio kitoje kelio pusėje?

- Jeigu autobusas toli ir gali netrukus nuvažiuoti, reikia neskubėti ir palaukti kito. Prieš einant per kelią, reikia rasti vietą, kur leidžiama eiti per važiuojamąją kelio dalį: gyvenvietėje reikia nueiti iki pėsčiųjų perėjos ar sankryžos, o ne gyvenvietėje – iki tokios vietos, iš kur gerai matomas kelias į abi puses. Tada sustoti, pažvelgti į abi puses ir įsiklausyti. Prieš einant per važiuojamąją kelio dalį dar kartą pažūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti. Jeigu transporto priemonės nevažiuoja, eiti per kelią (stebėti eismo situaciją ir klausytis). Perėjus kelią, eiti autobuso link.

3.3. Kokie pavojai pėsčiajam gresia pėsčiųjų perėjoje, kai važiuojamojoje kelio dalyje ta pačia kryptimi yra dvi ir daugiau eismo juostų?

- Kelyje, kuriame ta pačia kryptimi yra dvi ir daugiau eismo juostų, pėsčiajam yra daugiau pavojų. Pėsčiasis, eidamas per kelią į kitą pusę, važiuojamojoje dalyje taip pat užtrunka ilgesnį laiką. Kai

keliu pirmąja juosta važiuojanti transporto priemonė sustoja praleisti einančių per pėsčiųjų perėją pėsčiųjų, reikia eiti per kelią atsargiai, nes gali nesustoti antrąja eismo juosta važiuojanti transporto priemonė. Praėjus pro pirmąją sustojusią transporto priemonę, reikia stabtelėti ir įsitikinti, ar už jos nevažiuoja kita. Tokie pat eismo pavojai kyla ir kitoje važiuojamosios dalies pusėje.





3.4. Kaip elgtis sustojus kelio viduryje gyvenvietėje?

- Geriau eiti per kelią taip, kad jo viduryje nereikėtų sustoti, bet ne visada tai pavyksta. Tokiu atveju reikia ramiai sustoti kelio viduryje – saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptių transporto srautus, ir laukti, kol transporto priemonės pravažiuos. Jokiu būdu negalima grįžti atgal ar bėgti į priekį. Atsidūrę kelio viduryje vaikai išsigąsta, nes jiems atrodo, jog automobiliai (ar motociklas, dviratis) juos užkliudys, tačiau reikia ramiai stovėti ir nesiblaškyti, nes transporto priemonėms vietos užtenka. Baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

3.5. Kuo turi vadovautis eismo dalyvis prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažį ir judėdamas per jį?

Trečiokai turi žinoti ir pažinti I, II klasei skirtus kelio ženklus ir šiuos:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Pavyzdys	Paaškinimas
1.	02	Pervaža be užtvaro	Įspėjamasis		Geležinkelio pervaža be pakeliamojo užtvaro.
2.	06	Darbai kelyje	Įspėjamasis		Kelio ruožas, kuriame dirbama.

3.	21	Žvyras	Įspėjamasis		Patobulintos dangos kelio ruožas, kuriame iš po ratų gali būti išsviesta žvyro, skaldos ir panašiai.
4.	36	Daug eismo įvykių	Įspėjamasis		Kelio ruožas, kuriame įvyksta daug eismo įvykių.
5.	11	Dviračių takas	Nukreipiamasis		Leidžiama važiuoti tik dviračiais.
6.	50	Gyvenvietės pradžia	Nurodomasis		Gyvenvietės, kurioje galioja eismo tvarką gyvenvietėse nustatantys Kelių eismo taisyklių reikalavimai,

					pradžia ir pavadinimas.
--	--	--	--	--	-------------------------

IV KLASĖ

4. Ketvirtokai turi mokėti atsakyti į I, II, III klasei skirtus klausimus ir dar šiuos:

4.1. Kaip elgtis, jeigu artėja specialiosios transporto priemonės su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais?

- Eismo dalyviai privalo nedelsdami duoti kelią tokioms transporto priemonėms ir jų lydimoms transporto priemonėms. Pėstieji neturi pradėti eiti per važiuojamąją kelio dalį, o esantys joje privalo nedelsdami iš jos pasitraukti. Negalima eiti net tada, jei dega (arba mirksi) žalias šviesoforo signalas.

4.2. Kas draudžiama pėstiesiems?

Pėstiesiems draudžiama:

- eiti per važiuojamąją kelio dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);
- eiti automagistrale ar greitkeliu;
- eiti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios kelio dalies pakraščiu;
- išeiti iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūtis, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;
- eiti dviračių takais;
- pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;
- važiuoti riedučiais, riedlentėmis, paspirtukais be variklio važiuojamąja kelio dalimi.




4.3. Kokie reikalavimai yra keleiviams įlipant (išlipant) į (iš) transporto priemonę(-ės)




- Keleiviams leidžiama įlipti (išlipti) tik transporto priemonei visiškai sustojus.
- Į automobilį įlipti (iš jo išlipti) galima tik iš šaligatvio ar kelkraščio pusės. Iš važiuojamosios dalies pusės keleiviams leidžiama įlipti į transporto priemonę (išlipti iš jos) tik tuo atveju, jeigu to padaryti neįmanoma iš šaligatvio ar kelkraščio pusės ir jeigu tai bus saugu, netrukdys kitiems eismo dalyviams.

4.4. Kokia tvarka vaikai turi naudoti saugos diržus?

- Važiuojant transporto priemone su įrengtais saugos diržais, būtina juos užsisegti.
- Žemesni kaip 135 cm ūgio vaikai lengvuju ar krovininiu automobiliu vežami prisegti jų ūgiui ir masei pritaikytomis vaikų prisegimo sistemomis.
- Vyresni kaip 3 metų autobusų keleiviai privalo naudotis įrengtomis prisegimo sistemomis.
- Saugos diržas privalo būti užsegtas juosiant jį per petį ir per juosmenį arba kaip numatė transporto priemonės gamintojas.

Ketvirtokai turi žinoti ir pažinti I, II, III klasei skirtus kelio ženklus ir šiuos:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Pavyzdys	Paaiškinimas
1.	201	Pagrindinis kelias	Pirmumo		Kelias, kuriame suteikta pirmenybė važiuoti per nereguliuojamas sankryžas.
2.	202	Pagrindinio kelio pabaiga	Pirmumo		Kelio ženklu „Pagrindinis kelias“ pažymėto kelio pabaiga.
3.	203	Duoti kelią	Pirmumo		Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamuju keliu, o esant papildomai lentelei Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“ – važiuojančioms pagrindiniu keliu.

4.	204	Stop	Pirmumo		<p>Draudžiama važiuoti nesustojus prieš „Stop“ liniją, o jeigu jos nėra, – prieš kelio ženklą.</p> <p>Vairuotojas privalo duoti kelią Transporto priemonėms važiuojančioms kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu, o jeigu yra papildoma lentelė Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“, – važiuojančioms pagrindiniu keliu.</p>
5.	301	Įvažiuoti draudžiama	Draudžiamasis		<p>Draudžiama įvažiuoti visoms transporto priemonėms, išskyrus maršrutinį transportą.</p>
6.	309	Dviračių eismas draudžiamas	Draudžiamasis		<p>Draudžiama važiuoti dviračiais.</p>